



STRUTTURA PROPONENTE	Direzione: PER LO SVILUPPO ECONOMICO, LE ATTIVITA' PRODUTTIVE E LA RICERCA Area: MISURE PER L'INNOVAZIONE E LA COMPETITIVITA' DELLE IMPRESE		
Prot. n. _____ del _____ OGGETTO: Schema di deliberazione concernente: Modifica della DGR n. 415/2021 concernente Anticipazione delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, ai fini dell'attuazione della Delibera CIPE del 28 luglio 2020, n. 38. Contributi a fondo perduto a micro, piccole e medie imprese e titolari di licenza Taxi - NCC per l'acquisto di veicoli a basso impatto ambientale.			
_____ (ZACCHERINI RITA) _____ (ZACCHERINI RITA) _____ (G. VASCIMINNO) _____ (T. PETUCCI) _____ L' ESTENSORE IL RESP. PROCEDIMENTO IL DIRIGENTE RESPONSABILE IL DIRETTORE REGIONALE			
ASSESSORATO PROPONENTE	SVILUPPO ECONOMICO, COMMERCIO E ARTIGIANATO, UNIVERSITA', RICERCA, START-UP E INNOVAZIONE _____ (Orneli Paolo) _____ L'ASSESSORE		
DI CONCERTO	PROGR. EC., BILANCIO, DEM. E PATR., RAPP. IST.LI, RAPP. CON CONS. REG.LE, ACC. PROGR. E CONF. SERV. LAVORI PUBBLICI E TUTELA DEL TERRITORIO, MOBILITA' TRANS. ECOLOG. E TRASF. DIGITALE (AMB. E RISORSE NAT.LI, ENERGIA, AGENDA DIGITALE E INVEST. VERDI) _____ (Leodori Daniele) _____ (Alessandri Mauro) _____ (Lombardi Roberta) _____ (S. Fermante) _____ IL VICE-PRESIDENTE L' ASSESSORE L' ASSESSORE		
ALL'ESAME PREVENTIVO COMM.NE CONS.RE <input type="checkbox"/>			
COMMISSIONE CONSILIARE: Data dell' esame: con osservazioni <input type="checkbox"/> senza osservazioni <input type="checkbox"/>		VISTO PER COPERTURA FINANZIARIA: <input type="checkbox"/> IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE Bilancio, Governo Societario, Demanio e Patrimonio _____ (MARCO MARAFINI) _____	
SEGRETERIA DELLA GIUNTA		Data di ricezione _____	
ISTRUTTORIA: _____ _____ _____ _____			
_____ IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		_____ IL DIRIGENTE COMPETENTE	

OGGETTO: Modifica della DGR n. 415/2021 concernente *Anticipazione delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, ai fini dell'attuazione della Delibera CIPE del 28 luglio 2020, n. 38. Contributi a fondo perduto a micro, piccole e medie imprese e titolari di licenza Taxi – NCC per l'acquisto di veicoli a basso impatto ambientale.*

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore per lo Sviluppo Economico, Commercio e Artigianato, Università, Ricerca, Start-up e Innovazione

di concerto con:

il Vicepresidente, Assessore Programmazione Economica, Bilancio, Demanio e Patrimonio, Rapporti Istituzionali, Rapporti con il Consiglio Regionale, Accordi di Programma e Conferenza di Servizi

l'Assessore Lavori pubblici e Tutela del territorio, Mobilità

l'Assessore Transizione Ecologica e Trasformazione Digitale (Ambiente e Risorse Naturali, Energia, Agenda Digitale e Investimenti Verdi)

VISTO lo Statuto della Regione Lazio;

VISTA la legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6 e s.m.i., "Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale";

VISTO il regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 e s.m.i., "Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale";

VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i., "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5.5.2009, n. 42";

VISTO il regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26: "Regolamento regionale di contabilità";

VISTA la legge regionale 12 agosto 2020, n. 11, recante: "Legge di contabilità regionale";

VISTA la legge regionale del 30 dicembre 2020, n. 25 "Legge di stabilità regionale 2021";

VISTA la legge regionale del 30 dicembre 2020, n. 26 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2021-2023";

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 30 dicembre 2020, n. 1060, "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2021-2023. Approvazione del "Documento tecnico di accompagnamento", ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi, titoli e macro aggregati per le spese";

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 30 dicembre 2020, n. 1061, "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2021-2023. Approvazione del "Bilancio finanziario gestionale",

ripartito in capitoli di entrata e di spesa ed assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa” come modificata dalla deliberazione della Giunta Regionale 11 maggio 2021 n. 247;

VISTA la deliberazione della Giunta Regionale 11 maggio 2021, n. 247 concernente “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2021-2023. Aggiornamento del Bilancio finanziario gestionale in relazione all’assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa, di cui alla DGR n. 1061/2020, ai sensi dell’articolo 13, comma 5, della legge regionale 10 agosto 2020, n. 11”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 26 gennaio 2021, n. 20, concernente: “Disposizioni e indirizzi per la gestione del bilancio regionale 2021-2023 e approvazione del bilancio reticolare, ai sensi degli articoli 30, 31 e 32, della legge regionale 12 agosto 2020, n. 11”;

VISTA la circolare del Direttore Generale della Giunta regionale, prot. n. 278021 del 30 marzo 2021 con la quale sono fornite le indicazioni relative alla gestione del bilancio regionale 2021/2023;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale 1°luglio 2021, n. 415 avente ad oggetto *Anticipazione delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, ai fini dell’attuazione della Delibera CIPE del 28 luglio 2020, n. 38. Contributi a fondo perduto a micro, piccole e medie imprese e titolari di licenza Taxi – NCC per l’acquisto di veicoli a basso impatto ambientale;*

CONSIDERATO che la suddetta deliberazione ha stabilito di sostenere l’acquisto di veicoli con alimentazioni a più basso impatto ambientale, attraverso la concessione di contributi a MPMI e titolari di licenza Taxi e NCC, per un totale di € 10.000.000,00 – esercizio finanziario 2021 - a valere sul capitolo U0000C18103, iscritto nel Programma 05 della Missione 14 – piano dei conti finanziario fino al IV livello U.2.03.03.01 – denominato *Piano FSC Lazio Delibera CIPE N. 38/2020 – Incentivi per l’acquisto di mezzi di trasporto non inquinanti § Contributi agli investimenti a imprese controllate.*

TENUTO CONTO che la stessa deliberazione ha quantificato gli importi dei contributi in riferimento alla tipologia del mezzo di trasporto acquistato, nei limiti indicati nella tabella di seguito riportata:

N1 (max. 3 posti) e M1 Speciali	Trazione elettrica esclusiva			
	Trazione elettrica non esclusiva o alimentazione a CNG anche non esclusiva			
MTT* 0-1,499 t	10.000,00 euro		5.000,00 euro	
MTT* 1,5-3,3 t	14.000,00 euro		7.000,00 euro	
MTT* 3,3-3,5 t	20.000,00 euro		10.000,00 euro	
Altri M1	Trazione elettrica o alimentazione a CNG (anche non esclusive)			
	Emissioni CO2 (WLTP)	0-20 g/km	21-60 g/km	61-135 g/km
		10.000,00 euro	6.000,00 euro	3.000,00 euro

* Massa Totale a Terra

TENUTO CONTO che la crisi economica causata dalla pandemia ha ridotto la capacità di investimento delle MPMI e dei titolari di licenze Taxi-NCC e che per tale motivo potrebbe essere alla portata di un maggior numero di imprese l'acquisto dei mezzi a bassa emissione rispetto a quelli elettrici;

RITENUTO di favorire la transizione ecologica in maniera maggiormente diffusa e progressiva, mantenendo gli incentivi più alti per i mezzi più verdi, ma contemporaneamente assicurando un'ampia adesione alla riconversione dei mezzi di trasporto, aumentando gli incentivi per l'acquisto di quelli a bassa emissione di CO₂;

RITENUTO, quindi, di modificare i limiti di contributo già previsti dalla deliberazione 1°luglio 2021, n. 415, approvando la tabella sotto riportata:

N1 (max. 3 posti) e M1 Speciali	Trazione elettrica esclusiva		Trazione elettrica non esclusiva o alimentazione a CNG anche non esclusiva
MTT* 0-1,499 t	10.000,00 euro		5.000,00 euro
MTT* 1,5-3,3 t	14.000,00 euro		7.000,00 euro
MTT* 3,3-3,5 t	20.000,00 euro		10.000,00 euro
Altri M1	Trazione elettrica o alimentazione a CNG (anche non esclusive)		
Emissioni CO ₂ (WLTP)	0-20 g/km	21-60 g/km	61-135 g/km
	10.000,00 euro	7.000,00 euro	5.000,00 euro

DATO ATTO che la presente deliberazione non comporta ulteriori oneri a carico del bilancio regionale

DELIBERA

In conformità con le premesse, che si intendono qui integralmente richiamate:

- di modificare i limiti di contributo già previsti dalla deliberazione 1°luglio 2021, n. 415, approvando la tabella sotto riportata:

N1 (max. 3 posti) e M1 Speciali	Trazione elettrica esclusiva		Trazione elettrica non esclusiva o alimentazione a CNG anche non esclusiva
MTT* 0-1,499 t	10.000,00 euro		5.000,00 euro
MTT* 1,5-3,3 t	14.000,00 euro		7.000,00 euro
MTT* 3,3-3,5 t	20.000,00 euro		10.000,00 euro

Altri M1	Trazione elettrica o alimentazione a CNG (anche non esclusive)		
	0-20 g/km	21-60 g/km	61-135 g/km
Emissioni CO2 (WLTP)			
	10.000,00 euro	7.000,00 euro	5.000,00 euro

* Massa Totale a Terra

La presente deliberazione è pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.